

HEREMOANA

DEUX ANS AU FIL DES OcéANS



WWW.PROJET-HEREMOANA.COM



[/PROJET HEREMOANA](https://www.facebook.com/PROJET-HEREMOANA)



[/PROJET-HEREMOANA](https://www.instagram.com/PROJET-HEREMOANA)

NUMÉRIQUE - 3D - TYPØ



LES OCÉANS SONT LES GARANTS DE L'ÉQUILIBRE TERRESTRE

ILS SONT LES POUMONS DE LA TERRE EN CONTRIBUANT POUR 50% DU RENOUVÈLEMENT EN O₂ DE L'ATMOSPHÈRE

ILS SERVENT DE THERMOSTAT À L'ENSEMBLE DE LA PLANÈTE EN STOCKANT ET REDISTRIBUANT LA CHALEUR VIA LES COURRANTS MARINS

60% DE LA POPULATION MONDIALE HABITE SUR DES ZONES CÔTIÈRES ET DÉPEND DIRECTEMENT DES RESSOURCES MARINES POUR VIVRE

...POURTANT ILS SONT EN DANGER

RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE

- ACIDIFICATION DES OCÉANS
- BLANCHIMENT DES CORAUX
- MODIFICATION DES COURANTS MARINS



SURPÊCHE

- DISPARITION DE 95% DES GRANDS PRÉDATEURS MARINS DEPUIS 1965
- 34% DU STOCK SURPÊCHÉ EN 2017



POLLUTION

- 8 MILLIONS DE TONNES DE PLASTIQUES DÉVERSÉES CHAQUE ANNÉE
- 5 GYRES DE PLASTIQUES AUTOUR DU GLOBE



« PRÉSERVER LES OCÉANS C'EST PRÉSERVER LA VIE SUR TERRE »



■ PIERRE ÉQUIPANT UN GPS SUR UNE TORTUE MARINE DANS LE CADRE D'UNE MISSION

HEREMOANA SIGNIFIE "AMOUREUX DE L'OcéAN" EN POLYNÉSIE ET EXPRIME LE LIEN QUE NOUS AVONS AVEC LA MER.

CE PROJET EST UN VOYAGE À LA VOILE À LA DÉCOUVERTE DES OcéANS DANS TOUTES LEUR GRANDEUR ET LEUR DIVERSITÉ.

MAIS IL S'AGIT ÉGALEMENT D'AIDER À MIEUX LES COMPRENDRE, D'APPRENDRE À LES PROTÉGER ET DE PROMOUVOIR UN MODE DE VIE PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT.

L'ÉQUIPAGE

L'IDÉE DU PROJET EST NÉE EN 2017 SUR UN VOILIER DE 5.5M, AU COURS D'UN TOUR DE BRETAGNE HAUT EN COULEURS !

VIVRE EN MER SUR CE PETIT NAVIRE ET EN HARMONIE AVEC LA NATURE NOUS A FAIT PRENDRE CONSCIENCE DE LA BEAUTÉ MAIS ÉGALEMENT DE LA FRAGILITÉ DES OcéANS.

DEPUIS NOUS AVONS FINI NOS ÉTUDES D'INGÉNIEUR ET EXERÇONS TOUS DES MÉTIERS EN RAPPORT AVEC LA MER ET EN ACCORD AVEC SA PRÉSERVATION.

L'EXPÉDITION HEREMOANA DÉCOULE D'UNE VOLONTÉ D'ALLER ENCORE PLUS LOIN EN MONTRANT QU'UNE VIE PLUS RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT EST POSSIBLE.

PIERRE

PIERRE EST CHERCHEUR À L'IFREMER. IL ÉTUDIE LES TORTUES MARINES DANS LE BUT D'AMÉLIORER LEUR CONSERVATION



GUILLAUME

GUILLAUME DÉVELOPPE DES SYSTÈMES DE TRACTION VÉLIQUE POUR LES BÂTEAUX DE COMMERCE.



DAMIEN

DAMIEN CONÇOIT DES BÂTEAUX ÉLECTRIQUES ÉQUIPÉS DES FOILS CHEZ NEOCEAN



TRISTAN

TRISTAN DÉVELOPPE LES MATÉRIAUX DONT SERONT FAITES LES VOILES DE DEMAIN CHEZ INCIDENCE SAILS



LE SCUBA LIBRE

NOTRE BÂTEAU EST UN SUN LEGEND 41 DE 1987. IL SERA TOTALEMENT RÉNOVÉ PENDANT LA DURÉE DE NOTRE PRÉPARATION.

L'ÉQUIPAGE COMPTE AUSSI L'ÉQUIPER DE SYSTÈMES FAIT-MAISON DÉVELOPPÉS DANS LE CADRE DE PROJETS LOW TECH ET OPEN SOURCES.



LE PROJET

UN TOUR DU MONDE À LA VOILE DE DEUX ANS

ÉCOLOGIQUE

DÉMARCHE ZÉRO DÉCHET
CONSOMMATION RAISONNÉE
SLOW TRAVEL

D.I.Y.

REFIT DU VOILIER
CENTRALE DE NAVIGATION
ÉQUIPEMENTS HOMEMADES

SPORTIF

PLONGÉE SOUS MARINE
SPORTS DE GLISSE
EXPLORATION

DÉPART EN
SEPTEMBRE 2022

SCIENTIFIQUE

CAMPAGNE DE SCIENCES
PARCIPITATIVES
TEST DE SYSTEMES D.I.Y

PARTICIPATIF

SENSIBILISATION DE JEUNES
TUTORIEL EN LIGNE
WEB SERIE

L'ITINÉRAIRE

2 ANS

18 ESCALES

33 370 MILES

